

KOMPAKTRADLADER

W50C | W60C | W70C | W80C





Hohe Produktivität als Ergebnis langjähriger Erfahrung.

Die vielseitigen und wendigen New Holland Kompaktraktlader der Serie C sind eine moderne Alternative zu den herkömmlichen Materialumschlaglösungen in der Landwirtschaft. Die überarbeitete Produktpalette umfasst eine Long Reach-Ausführung des W80C-Modells um das Laden von Futtermischwägen und hohen Anhängern zu ermöglichen. Zusätzlich ist die neue Euro-Schnellwechsler-Option verfügbar, die die Kompatibilität zu vielen landwirtschaftlichen Anbaugeräten gewährleistet. Mit dem überarbeiteten Kühlpaket und den zusätzlichen Lüftungsschlitzen in der Haube kann die Wärme besser entweichen, wodurch die Kühlung verbessert wird.

Niedrige Betriebskosten

Die Kompaktraktlader der Serie C werden von einem fortschrittlichen 3,4-l-Vierzylinder-Motor der Stufe V angetrieben, der mit einer Common-Rail-Hochdruckeinspritzanlage mit Mehrfacheinspritzung und einem Wastegate-Turbolader (für optimale Ladedruckstabilität) ausgestattet ist. Dieser von unserem Schwesterunternehmen FPT Industrial - Spezialist für emissionsarme, hocheffiziente Antriebslösungen für den On-Road- und Off-Road-Bereich - entwickelte Motor zeichnet sich durch hervorragende Leistungs- und Verbrauchswerte sowie einen äußerst geringen Wartungsaufwand aus. Der wartungsfreie Dieseloxydationskatalysator (DOC) und DPF (Dieselpartikelfilter) ergeben am Ende niedrige Gesamtbetriebskosten bei hoher Leistung.

Hohe Vielseitigkeit

Die Wahlmöglichkeit zwischen einem oder zwei Zusatzhydraulikkreisläufen und die Verfügbarkeit einer High Flow-Pumpe (W70C & W80C) in Kombination mit einem Kriechganggetriebe ermöglicht die Ausführung von Arbeiten bei maximalem Förderstrom und konstant niedriger Geschwindigkeit. Diese Fähigkeit erweist sich bei vielen Spezialaufgaben wie dem Schneefräsen und Hofkehren als äußerst nützlich.

Überragendes Leistungsvermögen

Dank der perfekten Gewichtsverteilung kann die beeindruckende Tragkraft des neuen Kompaktraktladers vollständig genutzt werden. Eine weitere Optimierung der Gewichtsverteilung hat beim W50C-Modell zusätzlich zu einer Gewichtsersparnis von annähernd 500 kg geführt, somit wird die Motorleistung noch besser ausgenutzt. Zusätzlich erleichtert die neue Long Reach-Ausführung des W80C-Modells das Beladen in der Mitte des Anhängers oder Futterwagens ohne Berühren der Bordwandkante. Das automatische Schwingungsdämpfungs-System wird bei Geschwindigkeiten über 5,5 km/h eingeschaltet, um Nickbewegungen der Hubschwinge zu vermeiden und einen angenehmen Fahrkomfort bei maximaler Fahrgeschwindigkeit zu gewährleisten. All dies trägt dazu bei, eine maximale Produktivität zu erreichen.

Hohe Präzision

Das Inch- und Bremspedal sorgt für eine kontinuierliche Trennung des Fahrtriebs während der Verzögerungsphase bei gleichzeitiger progressiver Betätigung der Bremsen, so dass der Fahrer die Maschine bei niedrigen Geschwindigkeiten millimetergenau steuern kann. Der Universal-Joystick mit proportionaler Hilfssteuerung, Förderstrom-Memory-Taste, Schwimmfunktion und VNR-Schalter gibt dem Fahrer die vollständige Kontrolle über die Maschine.

Treffen Sie Ihre Wahl

Agile Hochleistungsmaschinen im Kompaktformat: Die Baureihe umfasst vier allradgetriebene Knicklenker-Modelle mit einer Leistung von 58 - 75 PS, einer Nutzlast von 1,65- 2,45 t und einer Hubhöhe von 3,1 - 3,4 m (3,7 m beim W80C LR). Die beeindruckenden Leistungswerte gehen Hand in Hand mit nützlichen Merkmalen wie der niedrigen Kabine mit einer Höhe von lediglich 2,45 m und der geringen Maximalbreite von 1,74 m (beim kleinsten Modell W50C), die das Passieren niedriger Einfahrten und schmaler Durchfahrten ermöglichen. Die kompakten Abmessungen und der enge Wenderadius (dank Knicklenkung) machen diese Maschine wendiger und leichter manövrierbar als die Wettbewerbsmodelle mit Allradlenkung. Die neue Kabinenkonstruktion schafft eine geräumige Arbeitsumgebung. Der 4-Holm-Kabinenrahmen ermöglicht eine nahezu vollständige Rundumsicht, die nur minimal unterbrochen wird; die Kabine ist hell und luftig und bietet viel Bewegungsfreiheit. Die elektro-hydraulische Joystick-Bedienung ist wahrhaft multifunktional. Die täglichen Fütterungs- und Ladarbeiten lassen sich damit zügig und effizient erledigen.

Modelle	Motorleistung (PS)	Kipplast bei vollem Einschlag* (kg)	Standard- / Hochleistungshydraulik (l/min)
W50C	58	2903	67 / -
W60C	64	3711	67 / -
W70C	75	3814	85 / 130
W80C	75	4019	85 / 130

* Mit Z-Kinematik und zusätzlichen 150 kg Gegengewicht für W60C & W80C



Saubere, leistungsstarke Motoren.

Die gesamte Baureihe wird mit F5H-Motoren mit 3,4 l Hubraum und Common-Rail-Einspritzung ausgerüstet. Die Motoren wurden von FPT Industrial entwickelt und erfüllen die strengen Stufe V-Emissionsvorschriften. Die hochentwickelte Common-Rail-Technik sorgt durch präzise Kraftstoffzumessung für ein optimales Ansprechverhalten und einen gegenüber den Vorgängermodellen deutlich verringerten Kraftstoffverbrauch. Diese extrem lauffähigen Motoren leisten bis zu 75 PS und entwickeln ein Drehmoment von bis zu 314 Nm - genug, um jede Aufgabe entspannt anzugehen und eine hohe Produktivität zu erzielen. Die gesamte Baureihe ist mit der wartungsfreien Dieseloxydationskatalysator- (DOC) und Dieselpartikelfilter- (DPF) Technologie für die Einhaltung der Stufe V ausgestattet, um mit höchster Effizienz die Gesamtbetriebskosten zu senken.



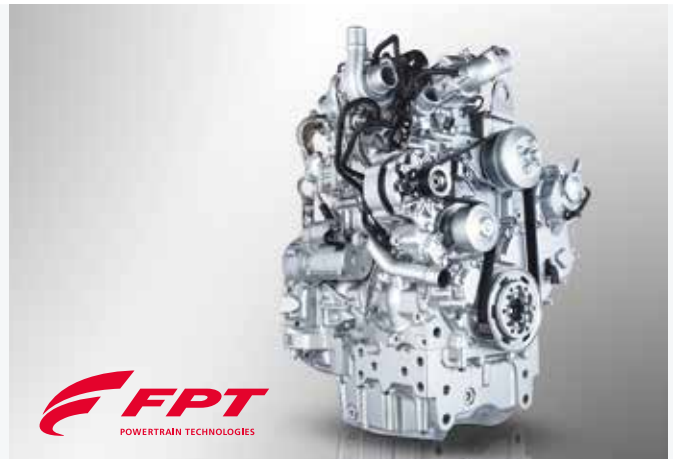
Kompetenz durch FPT Industrial

New Holland ist bei der Suche nach einer geeigneten Stufe V-Lösung nicht auf sich allein gestellt, sondern kann auf die Erfahrungen seines Schwesterunternehmens zurückgreifen: FPT Industrial.

Pionierarbeit: Fiat hat die Common Rail-Technik in den 1980er Jahren entwickelt und 1997 mit dem Alfa Romeo 156 in die Serienproduktion eingeführt. Und New Holland hat diese Technik als erster Hersteller in Landmaschinen (in den Traktoren der Serie TS-A) eingesetzt. Pionierarbeit. Immer.

Sauberer: CNH Industrial wurde im neunten Jahr in Folge zum Spitzenreiter der Dow Jones Nachhaltigkeitsindizes DJSI World und DJSI Europa ernannt. Sauberer. Überall.

Bewährt: FPT Industrial hat seit der Einführung im Jahr 2007 bereits mehr als 345.000 F5C-Motoren produziert. Zuverlässigkeit. Erwiesenermaßen.



DOC & DPF: kombinierte Abgasreinigungstechnik

- DOC & DPF Technologie wird verwendet um die strengen Anforderungen der Stufe V einzuhalten
- DOC: Der Dieseloxidationskatalysator wandelt im Abgasstrom enthaltene Schadstoffe in harmlose Stoffe wie Kohlendioxid und Wasser um
- DPF: Dieselpartikelfilter entfernt Partikel aus dem Abgasstrom
- Wartungsfreies Abgasnachbehandlungssystem
- AdBlue ist nicht erforderlich



Common Rail. Die beste Lösung.

- Ihr Kompaktraktor erhält genau die Kraftstoffmenge, die er benötigt, die Maximalleistung steht bereits bei 2500 U/min zur Verfügung
- Der optimierte Verbrennungsprozess resultiert in effizienteren Motoren, die besser in der Lage sind, Ihren Anforderungen gerecht zu werden



Lange Wartungsintervalle

- Die Wartungsintervalle wurden auf branchenführende 500 Stunden verlängert
- Das spart Zeit und Geld!

Senkung des Kraftstoffverbrauchs

- Durch Einsatz der Common Rail, DOC und DPF Technologie wurde bei allen Modellen der Kraftstoffverbrauch deutlich reduziert
- Eine präzise Kraftstoffzumessung ist der Schlüssel für einen niedrigen Kraftstoffverbrauch



Auf maximale Präzision ausgelegt.

Hydrostatischer Fahrtrieb

Alle Modelle sind mit einem hydrostatischen Fahrtrieb ausgestattet. Ein leichter Tritt auf das Gaspedal genügt, und schon nimmt die Maschine zügig und gleichmäßig Fahrt auf. Bei Ausstattung mit ‚High Travel Speed‘ (Option) wird eine Maximalgeschwindigkeit von 35 km/h erreicht - mehr als genug, um auf dem Hof schnell von A nach B zu kommen. Mit dem Inch- und Bremspedal kann mehr Leistung zur Hydraulik umgeleitet werden, ohne Trennen des Antriebs und unter Beibehaltung einer konstanten Motordrehzahl, was zum Beispiel beim Gülleumschlag von Nutzen ist. Für alle Modelle mit Ausnahme des W50C ist auf Wunsch ein Kriechganggetriebe erhältlich, das Geschwindigkeiten im Bereich von 1-5 km/h ermöglicht - genau das Richtige zum Schneefräsen und Hofkehren.



Millimetergenaue Präzision

- Das Inch- und Bremspedal sorgt für eine kontinuierliche Trennung des Fahrtriebs während der Verzögerungsphase bei gleichzeitiger progressiver Betätigung der Bremsen
- Bei niedrigen Geschwindigkeiten ist eine millimetergenaue Steuerung der Maschine möglich
- Mit der gleichen Präzision können Sie mit dem Universal-Joystick mit Förderstrom-Memory-Taste jede Arbeit erledigen
- Die 3. bzw. 4. hydraulische Funktion wird proportional gesteuert



Leistungsfähige Hydraulik

- Die zwei kleineren Modelle haben eine 67-l/min-Pumpe mit einer Betriebsdrehzahl von 2500 U/min
- Bei den zwei größeren Modellen kann zwischen der 85-l/min-Standardpumpe und der High Flow-Version mit einer Förderleistung von 130 l/min gewählt werden
- Bei allen Modellen übernimmt die Pumpe die Ölversorgung sowohl der Arbeits- als auch der Lenkhydraulik. Aus Sicherheitsgründen wird die Lenkung über ein Prioritätsventil vorrangig mit Öl versorgt



Minimale Geschwindigkeit, maximaler Förderstrom

- Die High Flow-Version wird mit dem neuen Kriechganggetriebe kombiniert. Diese Kombination sorgt für einen maximalen Förderstrom bei einer konstanten Geschwindigkeit im Bereich von 0 bis 5,5 km/h
- Eine Frontsteckdose und ein druckfreier Rücklauf komplettieren das Ausstattungspaket



Kleiner Wenderadius

- Die neuen Kompaktradrader haben einen Lenkeinschlagwinkel von 40° (nach links und rechts), eine vollhydraulische Knickrahmenlenkung und eine Notlenkfunktion; die Vorder- und Hinterräder laufen in derselben Spur



Ausgezeichnete Stabilität

- Die Hinterachse der C-Baureihe weist einen Gesamtpendelwinkel von 20° Grad auf; das sorgt für eine hohe Stabilität und Sicherheit
- Die Hinterachspendelung vermittelt dem Fahrer ein besseres Gefühl für die Stabilität der Maschine als ein Pendel-Knickgelenk
- Das Schwingungsdämpfungs-System ist bei einer Geschwindigkeit von $5,5 \text{ km/h}$ aktiv



Verschiedene Differenzialausführungen

Es gibt 2 Differenzial-Konfigurationen:

- Sperrdifferenzial an Vorder- und Hinterachse (alle Modelle)
- Offenes Differenzial mit 100 %-Sperrung an Vorder- und Hinterachse (W70C - W80C)

Komfort und Sicherheit.

Die neu gestaltete Fahrerkabine ermöglicht eine nahezu ungehinderte Rundumsicht. Die erhöhte Fahrposition und die großen gebogenen Scheiben zwischen den vier schmalen Holmen sorgen für bestmögliche Sichtbedingungen. Die weit öffnende Glastür ermöglicht einen einfachen und direkten Einstieg. In der Kabine erwartet den Fahrer eine helle und geräumige Arbeitsumgebung mit großem Seitenfenster und einem niedrigen Geräuschpegel von 71 dB(A). Zur Komfortausstattung gehören 10 Luftdüsen, eine Klimaanlage, ein Luftfedersitz, eine höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule sowie zahlreiche nützliche Ablagefächer. Alle Instrumente und Bedienelemente sind rechts neben dem Fahrer angeordnet. Hauptbedienelement ist ein elektro-hydraulischer Multifunktionshebel mit Bedientasten für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.



Zeitsparende Lösungen

- Die Kabinenhöhe wurde verringert, um die Einfahrt in niedrige Gebäude zu erleichtern
- Zu den praktischen Detaillösungen gehören das voll ausstellbare Tür- und Seitenfenster, das in geöffneter Stellung arretiert werden kann

Deluxe-Kabine für anspruchsvolle Fahrer

- Der tiefe Kabinenboden und breite Trittstufen garantieren einen bequemen Einstieg
- Die Deluxe-Version verfügt über zusätzliche Stau- und Ablagefächer sowie ein höhenverstellbares Lenkrad

Höchste Sicherheit in der Kabine

- Die Kabine ist serienmäßig mit einer ROPS- und FOPS-Schutzkonstruktion der Stufe 2 ausgestattet, um Ihre Sicherheit bei der Arbeit zu gewährleisten

Neue Leistung- und Produktivitätsmassstäbe.

Die neue Kompaktraderlader-Baureihe von New Holland ist auf maximale Produktivität und minimalen Zeitbedarf für Wartung und Gerätewechsel ausgelegt. Die vier Modelle - vom W50C (max. 4,5 t) bis zum W80C (max. 6,2 t) - überzeugen durch konstant hohe Leistungen in allen Einsatzbereichen. Der Fahrer profitiert vom hervorragenden Komfort in der Kabine, der eine maximale Produktivität bei minimaler Ermüdung gewährleistet.



Maximale Ausschütthöhe und hoher Fahrkomfort

- Der überragende Schaufeldrehpunkt und das neue Hubgerüst der Modelle mit Z-Kinematik erleichtern das Beladen in der Mitte des Anhängers oder Futterwagens
- Das Schwingungsdämpfungs-System ist bei einer Geschwindigkeit von 5,5 km/h aktiv und gewährleistet einen angenehmen Fahrkomfort bei maximaler Fahrgeschwindigkeit

Optimale Gewichtsverteilung

- Optimale Gewichtsverteilung bedeutet höhere Tragkraft



Minimaler Wartungsaufwand

- Alle Wartungspunkte sind vom Boden aus leicht zu erreichen

Garantierte Vielseitigkeit.

Der Kunde kann je nach Präferenzen zwischen zwei Hubgerüstversionen (Hubgerüst mit Z-Kinematik und TC-Hubgerüst) wählen.



Z-KINEMATIK MIT LONG REACH-AUSFÜHRUNG

Z-Kinematik

Das Hubgerüst mit Z-Kinematik ist die vielseitigste Version. Es verfügt dank der zwei Hubzylinder über eine höhere Losbrechkraft und eine größere Ausschütthöhe - die ideale Variante für die meisten landwirtschaftlichen Arbeiten wie beispielsweise Winterfütterung, Getreideumschlag und Gülleumschlag. Zusätzlich wird das Angebot um eine Long Reach-Ausführung erweitert. Diese Ausführung ist mit einem 310 mm längeren Hubgerüst ausgerüstet wodurch der Schaufeldrehpunkt nun bei einer Höhe von 3,7 m liegt. Speziell entwickelt zum Beladen von Futtermischwägen und hohen Anhängern. Die Long Reach-Ausführung ist nur für den W80C verfügbar.



TC-VERSION (TOOL CARRIER)

TC-Hubgerüst

Die TC-Version (Tool Carrier) ist für die Modelle W50C TC und W60C TC verfügbar und ist eindeutig die beste Wahl für die täglichen Arbeiten auf dem Hof. Die Sicht auf die Palettengabeln ist dank des zentral angeordneten Einzelhubzylinders hervorragend, und die Nutzlast ist geringfügig höher. Die Schnellwechsler-Optionen zusammen mit den Schnellkupplungen für die Zusatzhydraulik sowie die vordere Elektrosteckdose ermöglichen ein einfaches und stressfreies Wechseln der Anbauteile.



Euro-Schnellwechsler für W50C - W80C

- Vereinfachen Sie Ihr Anbauteilsortiment mit der neuen Euro-Schnellwechsler-Option
- Kompatibel mit Standard-Traktorfront-Anbaugeräten mit Euro Aufnahme



Hochleistungsanbauwerkzeuge

- Eine breite Palette von Hochleistungs-Anbauwerkzeugen steht zur Verfügung. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Vertriebspartner

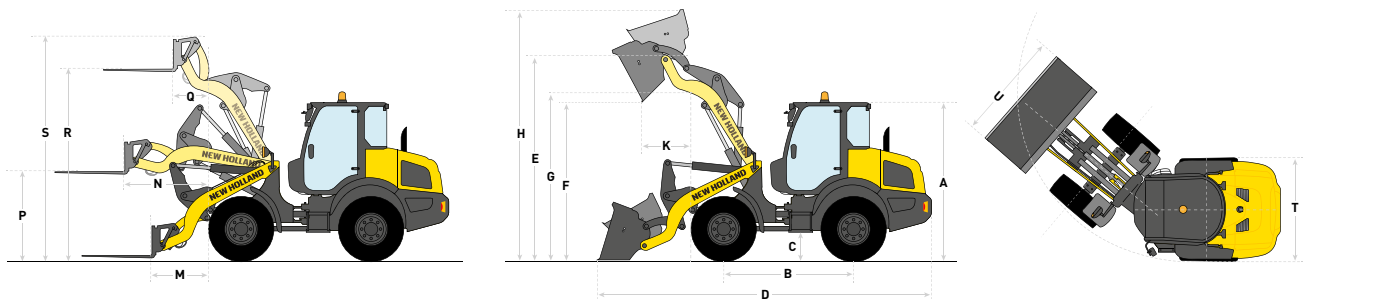


Schneller Gerätewechsel

- Dank des hydraulisch arretierbaren Kupplungsbocks kann der Geräteanbau bequem von der Kabine aus erfolgen
- Es sind verschiedene Schnellwechsler-Ausführungen erhältlich
- Die vordere Elektrosteckdose ermöglicht den Einsatz von Multifunktions- und Spezialgeräten

Modelle		W50C	W60C	W70C	W80C
Motor*		FPT F5H	FPT F5H	FPT F5H	FPT F5H
Zylinderzahl / Ventile		4 / 2	4 / 2	4 / 2	4 / 2
Hubraum	[cm³]	3400	3400	3400	3400
Aufladung		Turbolader			
Einspritzung		Hochdruck Common Rail			
Abgasnachbehandlung		egAGR + DOC + DPF			
Emissionslevel		Stufe V			
Max. Motorleistung - ISO14396 - ECE R120	[kW (PS) @ U/min]	43 (58) @ 2500	48 (64) @ 2500	55 (75) @ 2500	55 (75) @ 2500
Drehmoment - ISO 14396	[Nm @ U/min]	250 @ 1400	260 @ 1400	314 @ 1400	314 @ 1400
Dieseltankvolumen	[l]	87	87	87	87
Hydrauliksystem		Open-Center-Hydrauliksystem			
Typ		4WD Hydrostatisch			
Hauptpumpe - Durchfluss / Druck	[Lpm / bar]	67 / 210	67 / 230	85 / 230	85 / 230
High Flow-Version - Durchfluss / Druck	[Lpm / bar]	-	-	130 / 200	130 / 200
Hydraulik-Öl Tank / Hydrauliksystem Volumen	[l]	40 / 57,2	40 / 57,2	40 / 57,2	40 / 57,2
Fahrertrieb		4WD Hydrostatisch			
Typ		4WD Hydrostatisch			
Anz. mechanischer Gänge		1	1	1 oder 2	1 oder 2
Maximale Geschwindigkeit	[km/h]	20	20	18 / 30	20 / 35
Achsen und Differenzialsperre		4WD Hydrostatisch			
Hinterachse - Pendelwinkel	[°]	18	18	20	20
Vorder und Hinterachse - Differenzial Typ		Selbstsperrdifferenzial	Selbstsperrdifferenzial	Selbstsperrdifferenzial oder offen mit 100% Sperre	Selbstsperrdifferenzial oder offen mit 100% Sperre
Bremseanlage		hydraulisch arbeitende Fußbremse			
Betriebsbremse - Betätigung		hydraulisch arbeitende Fußbremse			
Betriebsbremse - Typ		Trommel bei W50C Z-bar Scheibe auf Vorderachse bei W50C TC	Scheibe auf Vorderachse	Scheibe auf Vorderachse	Scheibe auf Vorderachse
Feststellbremse		Scheibe auf Vorderachse, mechanisch betätigt			
Reifen		Scheibe auf Vorderachse, mechanisch betätigt			
Große Auswahl an Industrie- und Landwirtschaftsreifen		12.5-18 335/80 R18 365/70 R18 Landwirtschaft 340/80 R18	12.5-18 335/80 R18 365/70 R18 405/70 R18 Landwirtschaft 340/80 R18	12.5-20 / 14.5-20 365/70 R18 / 365/80 R20 405/70 R20 Landwirtschaft 400/70 R20 Flotation 550/45 R22.5 Schnee 360/80 R20	14.5-20 365/80 R20 405/70 R20 Landwirtschaft 400/70 R20 Flotation 550/45 R22.5 Schnee 360/80 R20
Kabine		Scheibe auf Vorderachse, mechanisch betätigt			
Schutz vor herabfallenden Gegenständen (FOPS) ISO 3449:2005 - Level II		●	●	●	●
Überrollschutz (ROPS) ISO 3471:2008		●	●	●	●
Geräuschpegel innen - LpA - ISO 6396:2008	[dB(A)]	71	71	71	71
Geräuschpegel aussen - LwA - EU 2000/14/EC	[dB(A)]	101	101	101	101

● serienmäßig * entwickelt von FPT Industrial



Allgemeine Technische Daten

Hubgerüst Kinematik	W50C		W60C		W70C		W80C	
	Z-BAR	TC	Z-BAR	TC	Z-BAR	Z-BAR	LR	
Referenzreifen	12.5-80		335/80 R18		365/70 R18		405/70 R20	
Referenzschaufel m/ Schneide und Schnellwechsler	GP 0,7 m³		GP 0,8 m³		GP 0,9 m³		GP 1,0 m³	
A - Höhe	[mm]	2458	2457	2627	2680			
B - Radstand	[mm]	2075	2075	2225	2225			
C - Bodenfreiheit	[mm]	444	444	440	493			
D - Länge mit Schaufel	[mm]	5314	5219	5439	5272	5674	5735	6165
E - Schaufeldrehpunkt	[mm]	3134	3113	3182	3128	3290	3395	3705
F - Ausschütthöhe	[mm]	2454	2396	2484	2396	2563	2651	2957
G - Max. Hindernishöhe	[mm]	2580	2555	2596	2540	2750	2831	3075
H - Max. Schaufelhöhe	[mm]	3926	3945	4011	3966	4180	4322	4531
K - Reichweite bei max. Arbeitshöhe	[mm]	783	668	862	705	880	880	1112
L - Länge m/ Palettengabeln 1200mm lang	[mm]	5958	5168	6058	5844	6246	6279	6717
M - Reichweite auf Bodenhöhe	[mm]	910	769	1012	797	1001	976	1413
N - Max. Reichweite	[mm]	1337	1259	1422	1272	1440	1445	1814
P - Gabelhöhe bei max. Reichweite	[mm]	1330	1344	1329	1343	1391	1450	1468
Q - Reichweite bei max. Höhe	[mm]	576	457	638	472	632	614	852
R - Max. Gabelhöhe	[mm]	2967	2959	3014	2973	3129	3237	3537
S - Max. Gesamthöhe m Gabeln	[mm]	3534	3633	3582	3645	3805	3805	4105
T - Breite über Reifen	[mm]	1740		1740		1860	1860	
U - Breite der Schaufel	[mm]	1900		2050		2050	2100	

Leistungsdaten

Hubgerüst Kinematik	W50C		W60C		W70C		W80C	
	Z-BAR	TC	Z-BAR	TC	Z-BAR	Z-BAR	LR	
Technische Daten mit Schaufel*								
Betriebslast ISO 14397-1 eingefederter Reifen	[kg]	1451	1600	1855	1743	1907	2010	1640
Kipplast gerade	[kg]	3518	3703	4217	4032	4435	4822	3957
Kipplast bei vollem Einschlag (40°)	[kg]	2903	3200	3711	3486	3814	4019	3279
Ausbrechkraft	[kg]	4288	3775	5382	3574	5895	5833	5666
Einsatzgewicht	[kg]	4583	5010	5400	5210	5672	6200	6225
Technische Daten mit Gabeln (1200 mm lang)*								
Betriebslast - Fester/ebener Boden	[kg]	1648	2052	2107	2200	2249	2449	1987
Einsatzgewicht	[kg]	4570	4910	5275	5090	5559	6060	6093

* Zusätzlich 150 kg Gegengewicht für W60C & W80C

New Holland Top Service: Kundenunterstützung und Kundeninformation.



Top-Verfügbarkeit

Wir sind immer für Sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer* von New Holland Top-Service wählen.



Top-Geschwindigkeit

Express-Versand: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!



Top-Priorität

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!



Top-Zufriedenheit

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!



Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!

* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER



www.newholland.com/de - www.newholland.com/at

