

RADLADER

W110 D | W130 D | W170 D | W190 D



Fokus auf Landwirtschaft. Produktivität auf Industrieniveau.

Die Radladermodelle W110 D, W130 D, W170 D und der neue W190 D sind auf die Anforderungen von landwirtschaftlichen Großbetrieben, Lohnunternehmern, Kompostieranlagenbetreibern und Biogaslandwirten zugeschnitten, die alle größten Wert auf eine Top-Ladeleistung legen. Die New Holland Radlader basieren auf Maschinen, die sich unter härtesten Bedingungen in Steinbrüchen, Recycling-Anlagen und anderen industriellen Einsatzbereichen bewährt haben. Sie sind robust, vielseitig und verlässlich.

Die neuesten Radlader der Serie D haben noch mehr zu bieten als ihre Vorgänger. Sie sind mit einer völlig neuen Kabine ausgestattet, die mit ihren exzellenten Sicht- und Komfortbedingungen das Optimum in dieser Klasse darstellt. Die beiden mittleren Modelle W130 D und W170 D sind nun auf Wunsch mit dem TC-Hubgerüst (Tool Carrier) mit Parallelkinematik lieferbar. New Holland Radlader punkten außerdem mit ihrer Kraft, Leistung und Zuverlässigkeit. Besonders hervorzuheben ist der außergewöhnliche Grad an Komfort und Vielseitigkeit, der vor allem bei den Fahrern sehr gut ankommt.

Tier 4B und Stufe V FPT NEF-Motor
mit HI-eSCR / HI-eSCR 2-Technologie

500-Stunden-Wartungsintervall für Motor

High-Flotation-Landwirtschaftsreifen

Völlig neue Kabine mit einteiliger
gewölbter Frontscheibe

Neue Armlehne,
am Sitz montiert

Automatische Zentralschmierung
für Hubgerüst

Hocheffizientes
Agrarkühlsystem



Modelle	Motorleistung (PS)	Schaufel mit Bolzen angeschraubter Kante & Schnellwechselrahmen (m ³)	Einsatzgewicht Z-Kinematik / LR / TC (kg)	Kipplast gerade Z-Kinematik / LR / TC (kg)
W110 D	144	1,7 - 3,0	11303 / 11431 / -	7896 / 6781 / -
W130 D	174	2,0 - 4,0	13305 / 14000 / 13380	9497 / 8011 / 8300
W170 D	197	2,4 - 5,0	15291 / 16000 / 15390	10271 / 8708 / 9230
W190 D	234	3,2 - 7,0	19270 / 19540 / -	11980 / 9560 / -



* W130 D und W170 D sofern gesetzlich zulässig

Perfekte Ergonomie.

Die speziell für die Radlader der Serie D entwickelte neue Kabinengeneration besticht durch eine erstklassige Rundumsicht und ein unübertroffenes Maß an Komfort und Sicherheit. Die uneingeschränkt FOPS- und ROPS-zertifizierte neue Kabine hat eine einteilige, gewölbte Frontscheibe, die eine ungehinderte Sicht auf die Hubschwinde und das angehobene Hubgerüst ermöglicht. Die Sicht über die Schulter und zu den Seiten ist ausgezeichnet, so dass die Maschine auf engstem Raum sicher und präzise manövriert werden kann.

Am Sitz mit Joystick ist eine voll verstellbare Armlehne montiert; die neu gestaltete Seitenkonsole stellt sicher, dass alle Hauptfunktionen für den Fahrer immer leicht erreichbar sind. Für eine optimale Verbindung sorgen das Bluetooth-Funkgerät mit deckenmontiertem Mikrofon sowie Zusatz- und USB-Buchsen in der Seitenkonsole. Die moderne Klimaanlage gewährleistet ein angenehmes Innenraumklima unabhängig von den Außentemperaturen, und die effektive Luftfilterung ermöglicht den Einsatz in staubiger Umgebung. Die Kabine wird zur Geräusch- und Schwingungsminimierung auf speziell hierfür entwickelten Dämpfungsblöcken montiert. Dadurch wird der Geräuschpegel in der Kabine auf niedrige 68 dB(A) reduziert und ein noch höherer Komfort erreicht.



Zwei Sitzvarianten

Es stehen zwei Sitzvarianten zur Wahl:

- Für allgemeine Umschlagarbeiten im Getreidesilo und Hofbereich wird der beheizbare Premium-Luftfedersitz angeboten
- Für lange Einsätze in rauem Gelände und im Silo steht ein Deluxe-Sitz mit aktiver Luftfederung, Kopfstütze und Sitzheizung zur Verfügung



Ausgezeichnete Belüftung

- Dreizehn verstellbare Luftdüsen verteilen die Frischluft in der Kabine und halten die Scheiben beschlagfrei
- Die Heckscheibenheizung sorgt im Winter für freie Sicht nach hinten



Kabinenfilter

- Die Filterpatrone des Kabinenfilters zeichnet sich durch hohe Filterleistung und große Aufnahmekapazität (lange Wechselintervalle) aus
- Standardmäßig ist ein KAT2 HVAC-Filter verbaut. Für extrem staubige Einsätze ist optional ein KAT3 Aktivkohlefilter verfügbar
- Das Filtersystem wird mit einer modernen Heizungs- und Klimaanlage kombiniert



Durchdachte Detaillösungen

- Zwei Innenspiegel und eine Sonnenblende vorn und hinten erhöhen die Sicherheit
- Das rechte Seitenfenster ist in vollständig geöffneter Stellung arretierbar, so dass sich der Fahrer leicht mit Personen verständigen kann, die sich neben dem Fahrzeug befinden

Gut gekühlt

- Die auf Wunsch erhältliche tragbare 30-Liter-Kühlbox hält Ihre Getränke und Mahlzeiten den ganzen Tag lang kühl und frisch

Bedienung.

Neue Armlehne, am Sitz montiert

Die Radlader der Serie D haben ein neu entwickeltes Armlehnen- und Joystick-Design, das die Ermüdung des Fahrers deutlich verringern soll. Es wurde genau untersucht, welche Armstellung am günstigsten ist, um die Belastung der Gelenke zu minimieren und eine optimale Blutzirkulation zu gewährleisten. Durch die vollständige Sitzunterstützung wird eine korrekte Sitzhaltung sichergestellt. Das Ergebnis? Geringere Ermüdung und Schutz der Gesundheit des Fahrers.



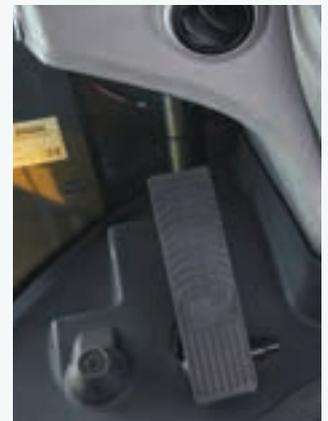
- Am Sitz montierte, voll verstellbare Armlehne und Armpolster
- Die Armlehne kann unabhängig vom Sitz horizontal verstellt werden: maximaler Sitzkomfort
- Das Armlehnenpolster ist vertikal verstellbar





Blendfreies digitales LCD-Armaturenbrett

- Am A-Holm ist ein digitales Armaturenbrett mit Drucktasten und 8-Zoll-LCD-Farbmonitor montiert
- Über Navigationstasten können verschiedene Menüs (Betriebsdaten, Wartungseinstellungen und Erinnerungsmeldungen) aufgerufen werden
- Außerdem kann eine Reihe von Betriebsparametern wie hydraulische Fördermengen, Motorleistung und Schaltstufen vom Lastschaltgetriebe eingestellt werden.
- Bei Rückwärtsfahrt erscheint im Display automatisch das Bild der Rückfahrkamera
- Das Display ist blendfrei und schaltet automatisch zwischen Tag- und Nachtmodus um



Wahlmöglichkeiten

- Fahrtrichtungswechsel können mit dem Wendeschalthebel an der Lenksäule oder mit den FNR-Tasten am Joystick vorgenommen werden
- Der neue Joystick verfügt serienmäßig über eine FNR-, Zusatzhydraulik- und Kickdown-Funktion
- Der Joystick kann zusätzlich mit einer zweiten hydraulischen Funktion ausgestattet werden (W110 D - W190 D)

Alles in Griffweite

- Die neuen Seitenkonsole ist mit einer übersichtlich gestalteten, griffgünstig angeordneten Tastengruppe ausgestattet
- Die gruppenweise zusammengefassten, farbcodierten Tasten sind mit einer Kontrollleuchte versehen, die anzeigt, ob die entsprechende Funktion aktiv ist
- Mit Gummi ausgekleidete Ablagefächer, zwei Getränkehalter, ein Ablagenetz, AUX- und USB-Buchsen sowie 12-Volt-Steckdosen sind serienmäßig vorhanden

Differenzialsperre

- Die Differenzialsperre wird bei Bedarf in der VA automatisch 100 % zugeschaltet
- Brems- und Gaspedal sind groß dimensioniert und nach ergonomischen Gesichtspunkten angeordnet

Langlebige Komponenten, die sich unter härtesten Bedingungen bewährt haben.

New Holland hat die Radlader der Serie D für den Umschlag von Hackfrüchten, Kompost, Hofdünger, Getreide, Hackschnitzeln und anderen Schüttgütern konstruiert. Die Radlader verfügen zudem über die nötige Antriebskraft (größerer Wandler) für das Aufschieben von Material und die Arbeit auf steilen Silagemieten. Diese Maschinen wurden auf maximale Produktivität ausgelegt und sind in der Lage, mit den leistungsstärksten Feldhäckslern Schritt zu halten.

Getriebe

- Ein fünfstufiges 45 km/h* Ecoshift-Lastschaltgetriebe ist beim W190 D serienmäßig vorhanden und für die Modelle W130 D & W170 D auf Wunsch erhältlich
- Der Drehmomentwandler wird ab dem 2. Gang entkoppelt, um eine 100-prozentige Kraftübertragung auf die Achsen zu erzielen
- Das Getriebe mit Inch-Funktion sorgt für eine optimale Schubkraft und verhindert ein Zurückrollen der Maschine
- Der W110 D ist mit einem vierstufigen 40 km/h* Lastschaltgetriebe mit automatischer oder manueller Gangwahl lieferbar
- Bei allen vier Modellen kann die Wendeschaltung über einen Hebel an der Lenksäule oder Tasten am Joystick bedient werden
- Bei getretenem Bremspedal wird die volle Motorleistung zur Hydraulik umgeleitet, um eine maximale Ladeleistung zu erzielen

* 45 km/h für W130 D & W170 D, sofern gesetzlich zulässig



Hinterachs-Pendelweg

Der Pendelweg der Hinterachse wird durch die großen Landwirtschaftsreifen des Typs 750/65R26 nicht beeinträchtigt, so dass beim Überfahren von Futterhaufen, wie sie zum Beispiel beim Aufschieben und Verdichten von Silage entstehen, eine hohe Fahrstabilität gewährleistet bleibt.



Heavy-Duty-Achsen

- Die Radlader W110 D, W130 D, W170 D und W190 D werden serienmäßig mit Heavy-Duty-Achsen (größere Achslast / mehr Drehmoment) ausgestattet; die Vorderachse besitzt ein automatisches Sperrdifferenzial und die Hinterachse ein offenes Differenzial
- Das Vorderachsdifferenzial kann auch manuell per Fußschalter aktiviert werden
- Die Modelle W110 D und W130 D können mit Standardachsen mit Selbstsperrdifferenzial vorn und hinten oder mit Heavy-Duty-Achsen mit automatischem Vorderachs-Sperrdifferenzial ausgestattet werden



Kickdown-Funktion

- Alle Modelle verfügen über eine Kickdown-Funktion, die mit einer Taste am Joystick aktiviert wird
- Diese Funktion ermöglicht einen schnellen Wechsel in einen niedrigeren Gang, durch den bei Bedarf die Antriebs-/Schubkraft maximiert werden kann



Langlebige Gummianschläge

- Langlebige austauschbare Gummiblöcke absorbieren die Stöße an den Gelenkpunkten bei vollem Lenkeinschlag
- Dies trägt zur Vibrations- und Geräuschminderung bei



Höchste Standards.

Die New Holland-Radlader W110 D, W130 D, W170 D und W190 D sind serienmäßig mit einem verstärkten Hubgerüst mit Z-Kinematik ausgestattet, das aus 45 mm dickem Stahlblech gefertigt wird. Durch die Wahlmöglichkeit zwischen einer Standard- und Long-Reach-Ausführung kann die Maschine auf die jeweiligen Einsatzanforderungen abgestimmt werden. Für die Modelle W130 D und W170 D ist nun auf Wunsch das TC-Freisichthubgerüst mit Parallelkinematik erhältlich.

Z-Kinematik

Für Umschlag- und Kompostierarbeiten, die eine hohe Grab- und Schubleistung und eine hohe Losbrechkraft erfordern, stellt die Z-Kinematik die beste Lösung dar. Weniger bewegliche Teile erleichtern die tägliche Wartung. Radlader mit Z-Kinematik werden mit verschiedenen Hubgerüstversionen angeboten:

- **Standard-Hubgerüst**

Für schwierige landwirtschaftliche Arbeiten und Einsätze in Kompostieranlagen (mit Silagegabeln, Getreideschiebern, HD-Schaufeln usw.) ist das hochfeste Standardgerüst am besten geeignet

- **Long-Reach-Hubgerüst**

Die Long-Reach-Version ermöglicht eine um 400 bis 500 mm größere Ausschütthöhe. Die längere Schwinge ist die ideale Lösung für Umschlagarbeiten im Getreidesilo, Kompostierarbeiten, Fahrzeugbeladung sowie Stapelarbeiten. Sie weist die gleiche außergewöhnliche Stärke und Festigkeit auf wie die Standardversion



TC-Hubgerüst (Tool Carrier)

Für Arbeiten, die eine gute Sicht und exakte Parallelführung erfordern (zum Beispiel Paletten- und Ballentransport mit Gabeln und Spezialgeräten), ist das TC-Hubgerüst die beste Wahl. Es ist serienmäßig mit einem hydraulischen Schnellwechsler für einen flexiblen Geräteeinsatz ausgestattet. Das TC-Hubgerüst ist auf Wunsch für die Modelle W130 D und W170 D erhältlich.



Automatische Hubgerüstfunktionen

- Anheben auf vorgegebene Höhe
- Absenken auf vorgegebene Grabtiefe
- Bewegen des Hubgerüsts auf eingestellte Höhe für Fahrt / Arbeitsspiel zwischen Laden und Ausschütten
- Ab 5 km/h ist die Hubgerüstfederung automatisch eingeschaltet. Bei Bedarf kann diese auch deaktiviert werden



Fördermenge nach Bedarf

- Eine Closed-Center Load-Sensing-Hydraulik gehört zur Serienausstattung; der W170 D und W190 D erhält zur Leistungssteigerung eine Tandempumpe
- Effizienz ist ein Schlüsselement des Konstruktionskonzepts von New Holland: Die Pumpen fördern exakt die Ölmenge, die benötigt wird
- Bei getretenem Bremspedal steht die volle Motorleistung für die Hydraulik zur Verfügung. Das System nimmt jedoch nur die jeweils erforderliche (zusätzliche) Leistung in Anspruch. Es passt die Ölfördermenge nach Bedarf an, um schnelle Ladezyklen zu ermöglichen

Modell		Hydraulikpumpe Förderleistung
W110 D	(l/min)	134
W130 D	(l/min)	169
W170 D	(l/min)	206
W190 D	(l/min)	236



Zentral angeordnete Schmierstellen

- Alle Schmierstellen werden nach Möglichkeit gruppenweise zusammengefasst
- Das auf Wunsch erhältliche automatische Schmieresystem sorgt für eine regelmäßige Schmierung mit genau dosierter Schmiermittelmenge zur Senkung der Gesamtbetriebskosten

Effizienz ohne Kompromisse.

Die Motorpalette für die New Holland Radlader W110 D, W130 D, W170 D und W190 D besteht aus hocheffizienten FPT NEF-Motoren mit 4,5 (W110 D) bzw. 6,7 l Hubraum und HI-eSCR / HI-eSCR 2-System, die ebenso zuverlässig wie sparsam sind. Die Tier 4B und Stufe V-konformen Motoren wurden gemeinsam mit FPT Industrial entwickelt, dem Schwesterunternehmen von New Holland, das der Common-Rail-Einspritztechnik zum Durchbruch verholfen hat und bereits seit mehr als 10 Jahren SCR-Motoren für die Landwirtschaft, Transportwirtschaft und Industrie produziert. Für die aktuellen ECOBlue- und HI-eSCR / HI-eSCR 2-Modelle wird ein neu entwickeltes elektronisches Steuergerät eingesetzt, das sowohl den Motor als auch das HI-eSCR-Abgassystem steuert und die Motorlast, Emissionen und Nachbehandlung präzise aufeinander abstimmt. Mit einem speziell dafür vorgesehenen Regelsystem wird kontinuierlich die NOx-Konzentration im Abgas überwacht und die AdBlue-Zugabe mit höchster Präzision entsprechend angepasst. Auf diese Weise wird eine NOx-Umwandlungsrate von über 95 % erreicht und gleichzeitig der AdBlue-Verbrauch minimiert.

Im Rahmen der Gesamtkonzeption für die Serie D wird der Motor weit hinter der Hinterachse angeordnet; dies gewährleistet eine optimale Gewichtsverteilung ohne Einsatz von zusätzlichem Gegengewicht. Es ermöglicht außerdem einen ungehinderten Wartungszugang zum Motor vom Boden aus, da kein Kühler im Weg ist. Aufgrund des sauberen Betriebs der Motoren wurden die Ölwechselintervalle auf 500 Stunden ausgedehnt. Die äußerst wirtschaftlichen FPT NEF-Motoren werden für die gesamte Palette von New Holland Traktoren, Mähdreschern und Feldhäckslern verwendet, wodurch zugleich ein unübertroffener Kundendienst sichergestellt ist.



Auf die Einsatzanforderungen abstimmbare Motorbetriebe

Für die Motoren sind vier verschiedene Betriebsarten verfügbar. So kann die Getriebeleistung an die jeweiligen Einsatzanforderungen angepasst und eine maximale Effizienz bei geringstmöglichem Kraftstoffverbrauch erreicht werden

- **ECO** - für maximale Kraftstoffeffizienz
- **STANDARD** - für normalen Lade- und Transporteinsatz
- **MAX** - für maximale Schubkraft und Steigfähigkeit
- **AUTO** - zur automatischen Leistungsanpassung während der Fahrt

ECOBBlue
HI-eSCR2

FPT
POWERTRAIN TECHNOLOGIES



Intelligente Kühltechnik

- Ein konstruktives Schlüsselmerkmal der Radlader serie D ist die Motoranordnung hinter der Hinterachse und der Einbau eines Agrarkühlsystems zwischen Motor und Getriebe
- Der programmierbare Umkehrlüfter fördert Luft durch jeden der fünf Hauptkühler. Dadurch wird sichergestellt, dass jeder Kühler optimal gereinigt wird
- Es gelangt keine Heißluft zwischen die Kühler, so dass der Kühlerlüfter weniger stark beansprucht wird und entsprechend weniger Energie verbraucht

Wunschausstattung zur Produktivitätssteigerung.



Reifen

- New Holland bietet ab Werk eine große Auswahl von Reifen für die Arbeit auf befestigtem Untergrund, auf weichem Untergrund oder auf Silagemieten an
- Für die verfügbaren Rad/Reifen-Kombinationen sind passende Kotflügelbreiten erhältlich



Schnellwechsler

- Für einen vielseitigen Geräteeinsatz und schnellen Gerätewechsel ist ein hydraulischer Schnellwechsler in HD-Ausführung erhältlich, der für eine breite Palette von Anbaugeräten geeignet ist
- Sichtanzeigen zeigen dem Fahrer den Status der Arretierbolzen an

Joystick-Lenkung JSS

- Das JSS-System umfasst einen Joystick auf der linken Armlehne zur Steuerung der Lenkfunktion des Radladers
- Bei Aufgaben mit ständig wiederkehrenden Arbeitsabläufen, zum Beispiel bei der Beladung eines Lkw oder der Beschickung einer Recyclingeinrichtung, bei der gewöhnlich ein V-förmiges Bewegungsmuster ausgeführt wird, lässt sich mit diesem System die Ermüdung des Fahrers reduzieren und die Produktivität der Maschine steigern

LED-Beleuchtung

- Mit den bis zu zehn leuchtstarken LED-Arbeitscheinwerfern können Sie die Arbeitssicherheit erhöhen und die Nacht zum Tag machen
- Neue, verbesserte LED-Frontscheinwerfer für optimale Sicht und lange Lebensdauer

Zeit- und kostensparende Lösungen.

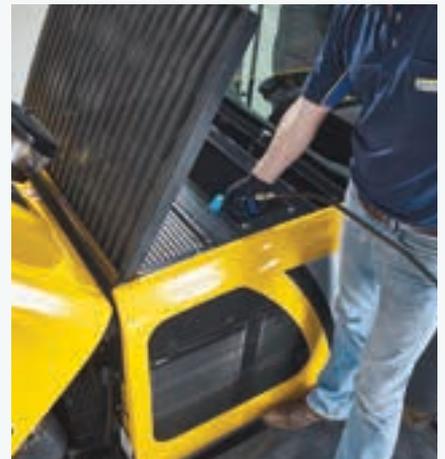
Alle wartungsrelevanten Teile sind vom Boden aus erreichbar. Die einteilige Motorhaube lässt sich elektrisch aufstellen und schließen, was den Wartungszugang zusätzlich erleichtert. Das Agrarkühlsystem ist leicht zu reinigen. Zur Demontage, Reinigung und Montage des Kabinenfilters müssen Sie weder auf Trittstufen steigen noch umständliche Befestigungen lösen. Eine weitere Zeit- und Arbeitersparnis ermöglicht die auf Wunsch erhältliche Zentralschmierung. Die Radlader der Serie D sind auf maximale Leistung, lange Lebensdauer und niedrigstmögliche Betriebskosten über die Gesamtlebensdauer ausgelegt.



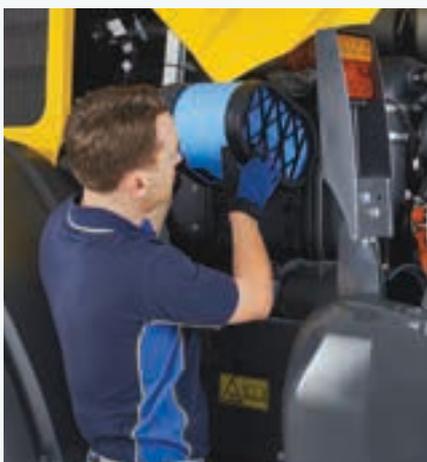
- Die einteilige Motorhaube ist bei den Modellen W130 D, W170 D und W190 D elektrisch aufstellbar



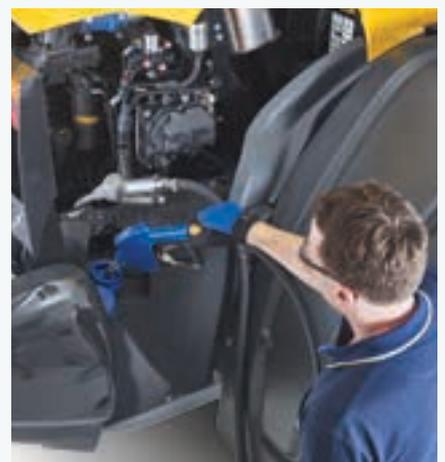
- Hauben-Aufstellschalter, Batterie-Hauptschalter und externe Batterieklemmen sind am Heck angeordnet



- Der leichte Zugang zu den einzelnen Kühlern ermöglicht eine einfache Reinigung



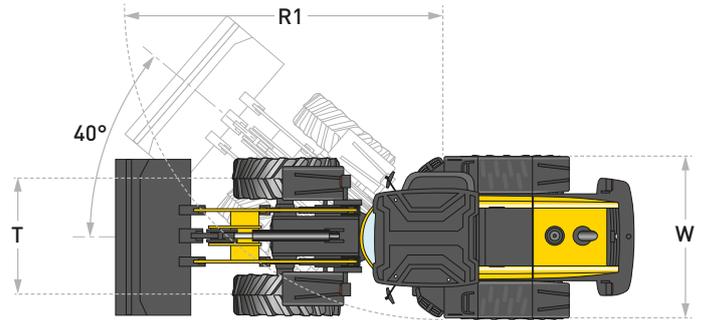
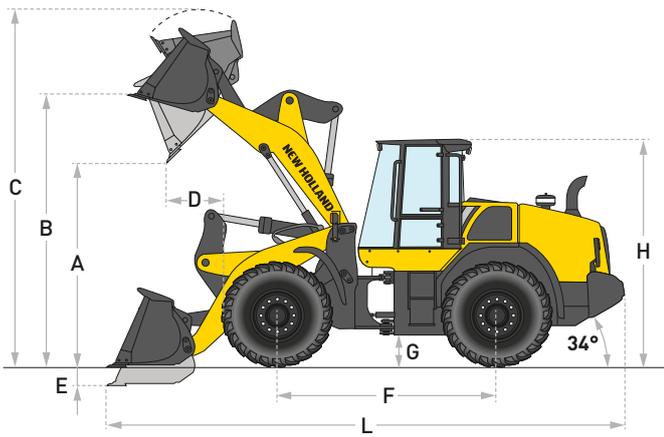
- Die gute Wartungszugänglichkeit vom Boden aus macht die Arbeit einfacher, schneller und sicherer



- Aus Sicherheitsgründen sind Kraftstofftank und AdBlue-Tank nur bei aufgestellter Motorhaube zugänglich

Modelle	W110 D	W130 D	W170 D	W190 D
Motor*	NEF N45	NEF N67	NEF N67	NEF N67
Anzahl der Zylinder / Ventile	4 / 4	6 / 4	6 / 4	6 / 4
Aufladung	Turbolader mit Luft-Luft-Kühlung			
Erfüllt Abgasnorm	Tier 4B / Stufe 4	Tier 4B / Stufe 4	Stufe V	Stufe V
Nachbehandlungssystem	HI-eSCR	HI-eSCR	HI-eSCR 2	HI-eSCR 2
Kraftstoffsystem - Common-Rail-Mehrfacheinspritzung	●	●	●	●
Hubraum (cm³)	4500	6700	6700	6700
Max. Leistung - ISO TR14396 - ECE R120 (kW [PS])	106 (144) bei 1800 U/min	128 (174) bei 1800 U/min	145 (197) bei 1800 U/min	172 (234) bei 1800 U/min
Max. Drehmoment - ISO TR14396 (Nm)	608 bei 1600 U/min	730 bei 1600 U/min	950 bei 1300 U/min	1184 bei 1300 U/min
Dieseltankvolumen (Liter)	189	248	246	288
AdBlue-Tankvolumen (Liter)	37	37	37	37
Kühlsystemvolumen (Liter)	22	26,8	28	30
Motorölvolumen (Liter)	12	13	15	15
Wartungsintervall (Stunden)	500	500	500	500
5-stufiges Lastschaltgetriebe mit Wandlerüberbrückungskupplung	-	○	●	●
Inch-Funktion (proportionales Auskuppeln abhängig von Bremsstärke)	-	○	●	●
Anzahl der Gänge (VxR)	-	5x3	5x3	5x3
Mindestgeschwindigkeit - Vorwärtsfahrt (km/h)	-	7	7	7
Höchstgeschwindigkeit - Vorwärtsfahrt (km/h)	-	45**	45**	40
Mindestgeschwindigkeit - Rückwärtsfahrt (km/h)	-	7	8	7
Höchstgeschwindigkeit - Rückwärtsfahrt (km/h)	-	32	31	28
4-stufiges Lastschaltgetriebe mit intelligenter Kupplungsabschaltung (ICCO)	●	●	-	-
Anzahl der Gänge (VxR)	4x3	4x3	-	-
Mindestgeschwindigkeit (km/h)	7	7	-	-
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	40	40	-	-
Mindestgeschwindigkeit - Rückwärtsfahrt (km/h)	7	7	-	-
Höchstgeschwindigkeit - Rückwärtsfahrt (km/h)	25	25	-	-
Elektrik				
Drehstromgenerator (A)	70	120	120	120
Batterie	24 V (2 x 12 V)	24 V (2 x 12 V)	24 V (2 x 12 V)	24 V (2 x 12 V)
Achsen und Differenziale				
Gesamtpendelweg der Hinterachse (°)	24	24	24	24
Standardachsen mit Sperrdifferenzialen	○	○	-	-
Heavy-Duty-Achsen mit offenen Differenzialen und Automatik	●	●	●	●
Hydraulik				
Ventile	Rexroth Closed-Center, Load-Sensing-Hydraulik Hauptventil 3-teilig			
Lenkung	Lenkorbitrol wird hydraulisch über Prioritätsventil betätigt			
Automatikfunktionen	Automatische Schaufelrückführung, automatische Rückstellung der Ladeschwinge, Hubhöhensteuerung			
Bedienung	Elektrohydraulische Joystick-Bedienung oder Zwei-/Dreihebelbedienung			
Pumpenbauart	Axialkolbenverstellpumpe			Tandem-Verstellpumpe
Hydraulikölbehälter, Inhalt (Liter)	57	91	91	91
Hauptpumpen-Fördermenge bei 2000 U/min (l/min)	134	169	206	236
Zusatzkreis - max. Pumpenfördermenge / Druck (l/min / bar)	134 / 250	169 / 250	206 / 250	236 / 250
Reifen				
Reifen	Große Auswahl von Landwirtschafts- und Industriereifen			
Bremsen				
Betriebsbremse	Wartungsfreie, selbstnachstellende Allrad-Nassscheibenbremsen			
Bremsscheibenfläche (m²/Nabe)	0,31	0,31	0,39	0,47
Feststellbremse	Mit Negativbremse - alle Räder werden automatisch gestoppt, wenn der Motor abgestellt wird			
Bremsscheibenfläche (cm²)	58	58	82	82
Kabine				
Steinschlagschutz (FOPS) ISO EN3449	●	●	●	●
Überschlagschutz (ROPS) ISO EN13510	●	●	●	●
Geräuschpegel in Kabine - LpA - (ISO 6595/6396/3744) [dB(A)]	68	68	68	68
Außengeräuschpegel - LwA - (SAE J88 SEP80) [dB(A)]	102	104	103	104
Vibrationen - (ISO 7096:2000) (m/s²)	unter 0,5	unter 0,5	unter 0,5	unter 0,5

● serienmäßig ○ auf Wunsch - nicht lieferbar * entwickelt von FPT Industrial ** sofern gesetzlich zulässig



Ladegeschwindigkeit

Hubzeit (beladen)	[Sek.]	5,4
Auskipzeit (beladen)	[Sek.]	1,2
Senkzeit (leer, Abschaltung)	[Sek.]	3,9
Senkzeit (leer, Schwimmstellung)	[Sek.]	3,9

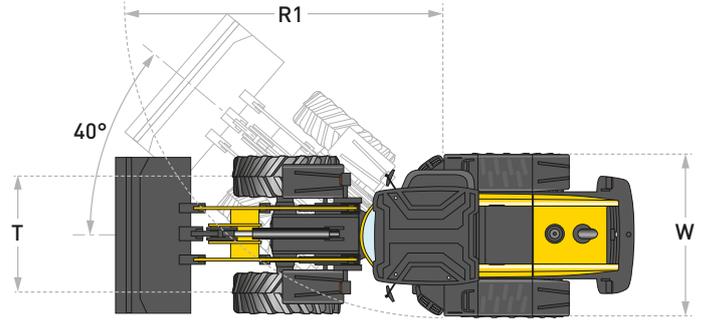
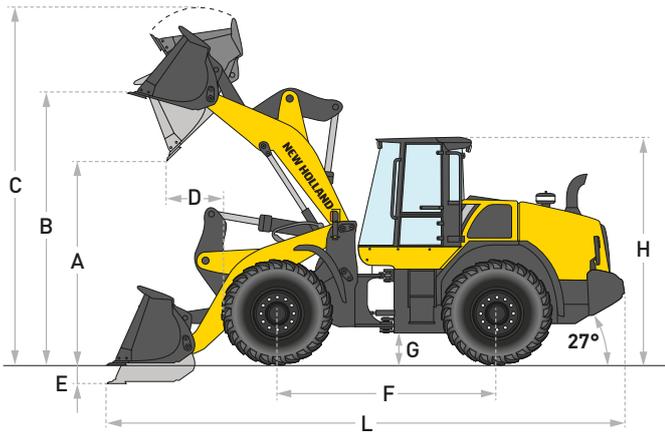
Abmessungen

Schaufel, Z-Kinematik

Schaufel, LR

		1,9 m ³		1,7 m ³ w/QC*		1,7 m ³		1,7 m ³ w/QC*	
		Kante	Zähne	Kante	Zähne	Kante	Zähne	Kante	Zähne
Schaufelinhalt, gehäuft	(m ³)	2,1	1,98	1,75	1,66	1,88	1,78	1,75	1,66
Betriebslast ISO 14397 Materialdichte 1,7 t/m ³ - 1 eingefederter Reifen	(kg)	3526	3560	3371	3437	3058	3090	2882	2940
Schaufelaußenbreite	(mm)	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2497	2540
Schaufelgewicht	(kg)	857	794	1052	998	813	759	1052	998
Kipplast - gerade	(kg)	8229	8297	7896	8039	7153	7219	6781	6905
Kipplast - geknickt 40°	(kg)	7053	7121	6741	6874	6115	6181	5764	5880
Ausbrechkraft	(kg)	7599	8342	7019	7664	8130	8967	7016	7661
Tragkraft, vom Boden	(kg)	8874	9005	7898	8440	8925	8984	8521	8673
A - Ausschütthöhe bei 45° und max. Hubhöhe	(m)	2,62	2,55	2,48	2,41	3,04	2,97	2,92	2,86
B - Schaufeldrehpunkt	(mm)	3605	3606	3605	3605	3985	3985	3984	3985
C - Max. Höhe, Hubgerüst angehoben	(m)	4,74	4,74	4,74	4,74	5,06	5,06	5,12	5,12
D - Ausschüttweite bei 45° Auskipwinkel	(m)	1,11	1,19	1,07	1,14	1,04	1,12	1,13	1,20
E - Schürftiefe	(mm)	83	85	102	105	110	108	137	140
F - Radstand	(m)	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75
G - Bodenfreiheit	(mm)	341	341	341	341	341	341	341	341
H - Mindesthöhe (Oberkante Kabine)	(mm)	3275	3275	3275	3275	3275	3275	3275	3275
L - Gesamtlänge, Schaufel auf dem Boden	(mm)	6838	6937	6930	7030	7111	7207	7272	7371
R1 - Wenderadius (über Bereifung)	(mm)	5017	5017	5017	5017	5017	5017	5017	5017
T - Spurweite	(m)	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
W - Gesamtbreite (bei Radialreifen 20.5R25 L3)	(mm)	2478	2478	2478	2478	2478	2478	2478	2478
Ankipwinkel in Tragposition	(°)	44	44	50	50	46	46	51	51
Max. Ankipwinkel bei voller Hubhöhe	(°)	54	54	59	59	55	55	60	60
Einsatzgewicht der Maschine mit Bereifung 17.5R25	(kg)	11098	11045	11303	11250	11192	11138	11431	11377

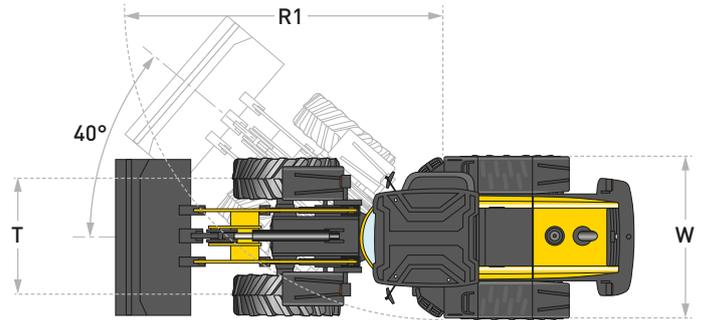
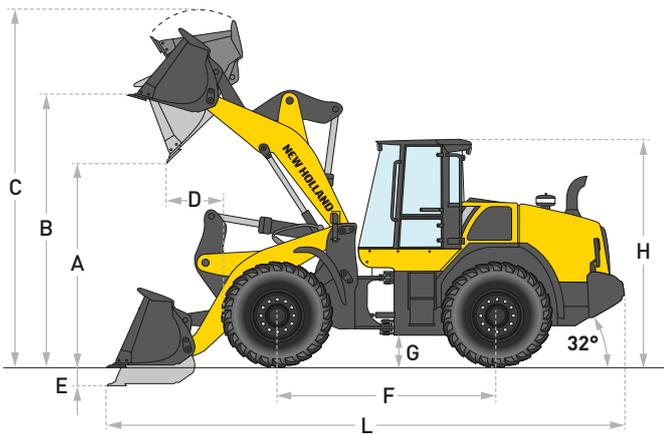
* w/QC=mit Schnellwechselrahmen



Ladergeschwindigkeit		Z-Kinematik/LR	Tool Carrier
Hubzeit (beladen)	(Sek.)	6,3	6,5
Auskipzeit (beladen)	(Sek.)	1,2	2,4
Senkzeit (leer, Abschaltung)	(Sek.)	4,8	4,2
Senkzeit (leer, Schwimmstellung)	(Sek.)	4,8	4,2

Abmessungen	Schaufel, Z-Kinematik		Schaufel, LR		Tool Carrier				
	2,3 m ³	2,0 m ³ w/QC*	2,14 m ³	2,0 m ³ w/QC*	2,0 m ³ w/QC*	2,0 m ³ w/QC*			
Schaufelinhalt, gehäuft (m ³)	Kante 2,3	Zähne 2,3	Kante 2,03	Zähne 1,93	Kante 2,1	Zähne 2,1	Kante 2,03	Zähne 1,93	Kante 2,03
Betriebslast ISO 14397 Materialdichte 1,7 t/m ³ - 1 eingefederter Reifen (kg)	4241	4275	3983	4051	3641	3674	3344	3403	3485
Schaufelaußenbreite (mm)	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2497
Schaufelgewicht (kg)	924	871	1377	1328	878	825	1377	1323	1255
Kipplast - gerade (kg)	10030	10099	9497	9649	8626	8692	8011	8139	8300
Kipplast - geknickt 40° (kg)	8481	8551	7965	8103	7283	7349	6688	6805	6970
Ausbrechkraft (kg)	10099	10973	9448	10175	11548	12645	9475	10201	10440
Tragkraft, vom Boden (kg)	9859	9992	8709	9243	11515	11577	10822	10949	13450
A - Ausschütthöhe bei 45° und max. Hubhöhe (m)	2,75	2,68	2,71	2,63	3,26	3,21	3,22	3,15	2,57
B - Schaufeldrehpunkt (mm)	3833	3833	3832	3832	4258	4258	4256	4256	3960
C - Max. Höhe, Hubgerüst angehoben (m)	5,04	5,04	5,05	5,05	5,46	5,46	5,47	5,47	5,25
D - Ausschüttweite bei 45° Auskipwinkel (m)	1,07	1,15	1,10	1,18	1,0	1,07	1,21	1,30	1,11
E - Schürftiefe (mm)	86	87	87	90	85	86	92	95	180
F - Radstand (m)	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90
G - Bodenfreiheit (mm)	389	389	389	389	389	389	389	389	389
H - Mindesthöhe (Oberkante Kabine) (mm)	3384	3384	3384	3384	3384	3384	3384	3384	3380
L - Gesamtlänge, Schaufel auf dem Boden (mm)	7469	7567	7527	7633	7754	7852	7935	8041	7780
R1 - Wenderadius (über Bereifung) (mm)	5223	5223	5223	5223	5223	5223	5223	5223	5420
T - Spurweite (m)	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95
W - Gesamtbreite (bei Radialreifen 20.5R25 L3) (mm)	2478	2478	2478	2478	2478	2478	2478	2478	2478
Ankipwinkel in Tragposition (°)	45	45	50	50	46	46	51	51	59
Max. Ankipwinkel bei voller Hubhöhe (°)	55	55	60	60	59	59	64	64	59
Einsatzgewicht der Maschine mit Bereifung 20.5R25 (kg)	12853	12799	13305	13252	12983	12930	14000	13428	13380

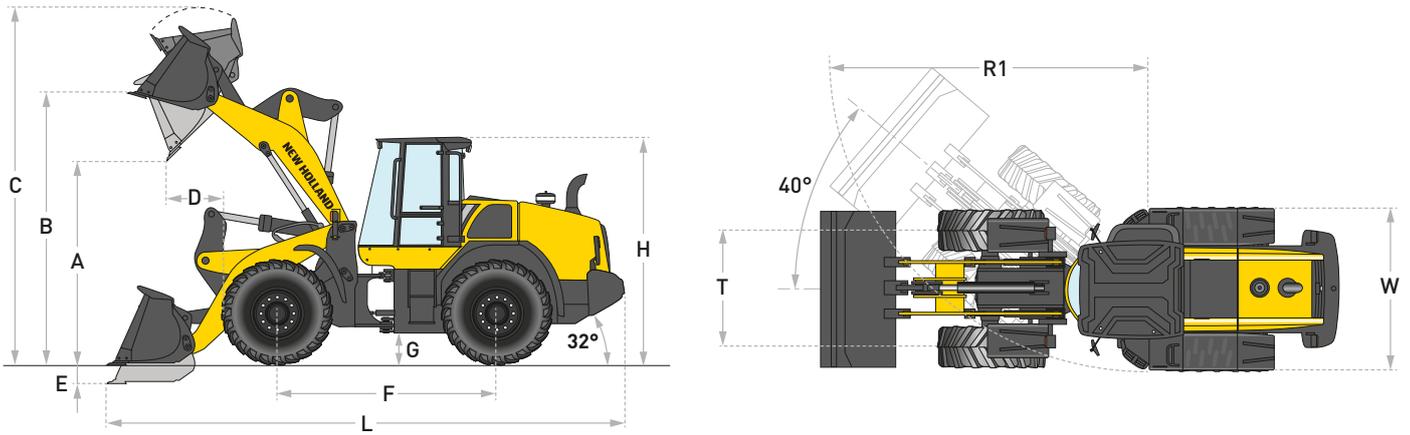
* w/QC=mit Schnellwechselrahmen



Ladergeschwindigkeit		Z-Kinematik/LR	Tool Carrier
Hubzeit (beladen)	(Sek.)	5,2	5,2
Auskipzeit (beladen)	(Sek.)	1,2	1,3
Senkzeit (leer, Abschaltung)	(Sek.)	2,5	2,5
Senkzeit (leer, Schwimmstellung)	(Sek.)	2,4	2,4

Abmessungen	Schaufel, Z-Kinematik		Schaufel, LR		Tool Carrier					
	2,7 m ³	2,4 m ³ w/QC*	2,5 m ³	2,4 m ³ w/QC*	2,4 m ³ w/QC					
Schaufelinhalt, gehäuft	[m ³]	2,68	2,68	2,71	2,61	2,45	2,45	2,71	2,61	2,71
Betriebslast ISO 14397 Materialdichte 1,7 t/m ³ - 1 eingefederter Reifen	(kg)	4764	4776	4129	4175	4065	4078	3484	3522	3710
Schaufelaußenbreite	(mm)	2712	2726	2712	2726	2494	2510	2712	2726	2712
Schaufelgewicht	(kg)	1221	1202	1745	1726	1155	1134	1745	1726	1680
Kipplast - gerade	(kg)	11741	11766	10271	10382	10019	10046	8708	8797	9230
Kipplast - geknickt 40°	(kg)	9528	9552	8259	8350	8129	8156	6969	7044	7420
Ausbrechkraft	(kg)	14599	15710	12116	12928	14593	15704	11991	12799	11940
Tragkraft, vom Boden	(kg)	13706	13735	12439	12558	11451	11487	10317	10406	13920
A - Ausschütthöhe bei 45° und max. Hubhöhe	(m)	2,93	2,83	2,73	2,63	3,32	3,32	3,13	3,02	3,00
B - Schaufeldrehpunkt	(mm)	3976	3976	3974	3974	4371	4371	4369	4369	4160
C - Max. Höhe, Hubgerüst angehoben	(m)	5,33	5,33	5,35	5,35	5,72	5,72	5,74	5,74	5,51
D - Ausschüttweite bei 45° Auskipwinkel	(m)	1,12	1,22	1,17	1,26	1,12	1,22	1,17	1,26	1,16
E - Schürftiefe	(mm)	77	91	67	80	79	93	69	83	120
F - Radstand	(m)	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
G - Bodenfreiheit	(mm)	384	384	384	384	384	384	384	384	384
H - Mindesthöhe (Oberkante Kabine)	(mm)	3378	3378	3378	3378	3378	3378	3378	3378	3380
L - Gesamtlänge, Schaufel auf dem Boden	(mm)	7659	7807	7839	7987	8017	8164	8198	8344	8000
R1 - Wenderadius (über Bereifung)	(mm)	5748	5748	5748	5748	5748	5748	5748	5748	5850
T - Spurweite	(m)	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03
W - Gesamtbreite (bei Radialreifen 20.5R25 L3)	(mm)	2558	2558	2558	2558	2558	2558	2558	2558	2558
Ankipwinkel in Tragposition	(°)	44	44	38	38	43	43	37	37	47
Max. Ankipwinkel bei voller Hubhöhe	(°)	57	57	51	51	57	57	51	51	47
Einsatzgewicht der Maschine mit Bereifung 20.5R25	(kg)	14767	14748	15291	15272	14904	14882	16000	15475	15390

* w/QC=mit Schnellwechselrahmen



Ladegeschwindigkeit

Hubzeit (beladen)	[Sek.]	6,2
Auskipzeit (beladen)	[Sek.]	1,2
Senkzeit (leer, Abschaltung)	[Sek.]	2,9
Senkzeit (leer, Schwimmstellung)	[Sek.]	2,5

Abmessungen

Schaufel, Z-Kinematik

Schaufel, LR

		3,4 m ³		3,2 m ³ w/QC*		3,2 m ³		3,2 m ³ w/QC*	
		Kante	Zähne	Kante	Zähne	Kante	Zähne	Kante	Zähne
Schaufelinhalt, gehäuft	(m ³)	3,3	3,2	3,2	3,1	3,2	3,1	3,2	3,1
Betriebslast ISO 14397 Materialdichte 1,7 t/m ³ - 1 eingefederter Reifen	(kg)	5490	5500	4740	4770	4440	4450	3750	3770
Schaufelaußenbreite	(mm)	2950	2990	2950	2990	2950	2990	2950	2990
Schaufelgewicht	(kg)	1570	1550	2640	2620	1540	1520	2640	2620
Kipplast - gerade	(kg)	13620	13640	11980	12040	11030	11060	9560	9600
Kipplast - geknickt 40°	(kg)	10980	11000	9480	9540	8880	8900	7500	7540
Ausbrechkraft	(kg)	15040	16030	12800	13540	15700	16730	13040	13790
Tragkraft, vom Boden	(kg)	17720	17860	13310	13590	13900	13920	12400	12450
A - Ausschütthöhe bei 45° und max. Hubhöhe	(m)	2,93	2,85	2,73	2,64	3,39	3,31	3,17	3,08
B - Schaufeldrehpunkt	(mm)	4120	4120	4120	4120	4560	4560	4560	4560
C - Max. Höhe, Hubgerüst angehoben	(m)	5,485	5,485	5,59	5,59	5,89	5,89	6,03	6,03
D - Ausschüttweite bei 45° Auskipwinkel - Volle Höhe	(m)	1,165	1,245	1,185	1,26	1,25	1,33	1,3	1,38
E - Schürftiefe	(mm)	75	85	75	85	140	150	140	150
F - Radstand	(m)	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34	3,34
G - Bodenfreiheit	(mm)	430	430	430	430	430	430	430	430
H - Mindesthöhe (Oberkante Kabine)	(mm)	3460	3460	3460	3460	3460	3460	3460	3460
L - Gesamtlänge, Schaufel auf dem Boden	(mm)	8080	8200	8260	8380	8540	8660	8750	8870
R1 - Wenderadius (über Bereifung)	(mm)	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
T - Spurweite	(m)	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23
W - Gesamtbreite mit Bereifung 23.5R25	(mm)	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830
Ankippwinkel in Transportposition	(°)	45	45	44	44	43	43	43	43
Max. Ankippwinkel bei voller Hubhöhe	(°)	59	59	58	58	60	60	60	60
Einsatzgewicht der Maschine mit Bereifung 20.5R25	(kg)	18200	18180	19270	19250	18440	18420	19540	19520

* w/QC=mit Schnellwechselrahmen

New Holland Top Service: Kundenunterstützung und Kundeninformation.



Top-Verfügbarkeit

Wir sind immer für Sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer* von New Holland Top-Service wählen.



Top-Geschwindigkeit

Express-Versand: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!



Top-Priorität

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!



Top-Zufriedenheit

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!



Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!

* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.



www.newholland.com/de - www.newholland.com/at

